

Ο περι Οδικής Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων Νομος του 2004 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 29(Ι) του 2004

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΥΤΙΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ, ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για σκοπους εναρμονισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινοτητας με τίτλο—

- (α) «Οδηγία 94/55/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσεγγιση των νομοθεσιων των κρατων μελων σχετικά με τις οδικες μεταφορες επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 319 της 12 12 1994 σ 7), οπως αυτη τροποποιηθηκε μεχρι και με την «Οδηγία 2001/7/ΕΚ της Επιτροπης, της 29ης Ιανουαριου 2001, για την τριτη προσαρμογη στην τεχνικη προοδο της Οδηγιας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την προσεγγιση των νομοθεσιων των κρατων μελων οσον αφορά την οδικη μεταφορα επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 030 της 01 02 2001 σ 43)
- (β) «Οδηγία 95/50/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβριου 1995 σχετικά με την καθιερωση ενιαιων διαδικασιων στον τομεα του ελεγχου των οδικων μεταφορων επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 249 της 17 10 95 σ 35), οπως αυτη τροποποιηθηκε απο την «Οδηγία 2001/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκου Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαΐου 2001, για την τροποποιηση της Οδηγιας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιερωση ενιαιων διαδικασιων στον τομεα του ελεγχου των οδικων μεταφορων επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 168 της 23 06 2001 σ 23)
- (γ) «Οδηγία 96/35/ΕΚ, του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνιου 1996, σχετικά με το διορισμο και την επαγγελματικη καταρτιση, συμβουλων ασφαλειας για την οδικη, σιδηροδρομικη και πλωτη μεταφορα επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 145 της 19 6 1996 σ 10) και
- (δ) «Οδηγία 2000/18/ΕΚ, του Ευρωπαϊκου Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλιου 2000, για τις ελαχιστες απαιτησεις που εφαρμοζονται στις εξετασεις των υποψηφιων συμβουλων ασφαλειας για την οδικη, σιδηροδρομικη και πλωτη μεταφορα επικινδυνων εμπορευματων» (ΕΕ L 118 της 19 5 2000 σ 41)

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΙΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νομος θα αναφερεται ως ο περι Οδικής Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων Νομος του 2004 Συνοπτικός
τίτλος
- 2.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 12 στον παρόντα Νομο, Εοιμηενία
εκτός εάν απο το κειμενο προκυπτει διαφορετικη εννοια—

9(ΙΙ) του 2004.

«ADR» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) (Κυρωτικό) Νόμο του 2004·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«έλεγχος» σημαίνει κάθε έλεγχο, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή τυπική διαδικασία που διεξάγεται από επιθεωρητή για λόγους ασφαλείας που είναι εγγενείς και σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

«επικίνδυνο εμπόρευμα» σημαίνει κάθε ύλη και αντικείμενο, του οποίου η οδική μεταφορά απαγορεύεται ή επιτρέπεται μόνο υπό ορισμένους όρους, βάσει των Παραρτημάτων Α και Β της ADR·

«επιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 10

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«μεταφορά» σημαίνει οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς, η οποία εκτελείται από όχημα, εν όλω ή εν μέρει, επί δημόσιων οδών και περιλαμβάνει τις δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τα Παραρτήματα Α και Β της ADR, αλλά δεν περιλαμβάνει τις μεταφορικές δραστηριότητες που εκτελούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστού χώρου·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, που χρησιμοποιείται για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο έχει τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h και περιλαμβάνει και τα ρυμουλκούμενά του, αλλά δεν περιλαμβάνει τα οχήματα που κινούνται επί τροχιών, τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και όλους τους κινητούς μηχανισμούς·

«πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 16·

«σύμβουλος ασφαλείας» σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται με βάση το άρθρο 14

« τρίτη χώρα » σημαίνει οποιαδήποτε χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

«φορέας επαγγελματικής κατάρτισης» περιλαμβάνει φορέα επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, φορέα επαγγελματικής κατάρτισης πραγματογνωμόνων ADR και φορέα επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλων ασφαλείας.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο στον παρόντα Νόμο, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς η ADR.

Σκοπος

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι—

- (α) Η αύξηση της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, μέσω της καθιέρωσης προδιαγραφών και διαδικασιών επαλήθευσης και ελέγχου για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- (β) ο καθορισμός όρων για τη συσκευασία και την επισήμανση των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τη μεταφορά τους·

- (γ) η επαγγελματική κατάρτιση οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- (δ) η θέσπιση ελέγχων που διενεργούνται στα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- (ε) ο καθορισμός του θεσμού του συμβούλου ασφαλείας.

4.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων που εκτελούνται από οποιαδήποτε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα στο εσωτερικό της Δημοκρατίας ή μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλου κράτους μέλους και, στις περιπτώσεις που αφορούν έλεγχοι που διενεργούνται στα εν λόγω οχήματα, εφαρμόζεται και στα οχήματα που εισέρχονται στη Δημοκρατία από τρίτη χώρα.

Πεδίο
εφαρμογής.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, τις οποίες εκτελούν οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις και σώματα ασφαλείας ή σώματα που εμπíπτουν στην ευθύνη τους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

5.—(1) Απαγορεύεται η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων για τα οποία γίνεται ειδική μνεία για το σκοπό αυτό στα Παραρτήματα Α και Β της ADR.

Απαγορευση

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6, η μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων για τα οποία δεν απαγορεύεται η οδική μεταφορά με βάση το εδάφιο (1), που απαριθμούνται στο Παράρτημα Α της ADR, επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι σχετικοί όροι που καθορίζονται στο εν λόγω Παράρτημα καθώς και στο Παράρτημα Β της ADR, κυρίως όσον αφορά—

- (α) Τη συσκευασία και την επισήμανση των εν λόγω εμπορευμάτων και
- (β) την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την καλή λειτουργία του οχήματος μεταφοράς των εν λόγω εμπορευμάτων.

6.—(1) Δεν απαγορεύεται η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων που ταξινομούνται, συσκευάζονται και επισημαίνονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που δεσμεύουν τη Δημοκρατία ή άλλες απαιτήσεις του Διεθνούς Δικαίου, οι οποίες αφορούν τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, όταν η όλη μεταφορά περιλαμβάνει είτε θαλάσσια είτε αεροπορική μεταφορά.

Εξαίρεσεις

(2) Οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και τα οποία δεν είναι σύμφωνα προς τις διατάξεις των Παραρτημάτων Α και Β της ADR, αλλά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις εν ισχύ μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1996, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη Δημοκρατία, μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού, που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (β) του άρθρου 21:

Νοείται ότι, τα οχήματα αυτά, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη Δημοκρατία και μετά την ημερομηνία που θα καθοριστεί με το πιο πάνω διάταγμα, υπό τον όρο ότι τα οχήματα αυτά παραμένουν εντός των απαιτούμενων επιπέδων ασφαλείας που καθορίζονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 5.

(3) Τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου και οι δεξαμενές που βρίσκονται στη Δημοκρατία πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, τα οποία κατασκευάστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και μετά και δεν πληρούν τις διατάξεις του Παραρτήματος Β της ADR, αλλά των οποίων η κατασκευή πληροί

τις απαιτήσεις της ADR που ισχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους, μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται στις μεταφορές εντός της Δημοκρατίας μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστει με διαταγμα του Υπουργού δυνάμει του εδαφίου (β) του άρθρου 21

(4) Επιτρέπεται υπό τους αρχικούς όρους εγκρίσης τους, η χρήση των περιεκτών και η χρήση δεξαμενών που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2001 μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστει με διαταγμα του Υπουργού, που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (β) του άρθρου 21

Νοείται ότι, τα οχήματα αυτά, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη Δημοκρατία και μετά την ημερομηνία που θα καθοριστει με το πιο πάνω διαταγμα, υπό τον όρο ότι τα οχήματα αυτά παραμένουν εντός των απαιτούμενων επιπέδων ασφαλείας που προβλέπονται στην ADR

(5) Επιτρέπεται η χρήση για μεταφορές στη Δημοκρατία μεγάλων περιεκτών χυδην μεταφοράς και μεταλλικών δοχείων χωρητικότητας μεγαλύτερης των πέννητα λίτρων, που κατασκευάστηκαν πριν την 1η Ιανουαρίου 1997 και δεν έχουν εγκριθεί με βάση την ADR, μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστει με διαταγμα του Υπουργού, που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (β) του άρθρου 21

Νοείται ότι, τα οχήματα αυτά, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη Δημοκρατία και μετά την ημερομηνία που θα καθοριστει με το πιο πάνω διαταγμα, νοούμενου ότι—

- (α) Φέρουν ημερομηνία κατασκευής
- (β) υποβλήθηκαν επιτυχώς στις δοκιμασίες που προβλέπονταν από τη νομοθεσία που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου
- (γ) οι συσκευασίες ευρισκονται εντός των επιπέδων ασφαλείας που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 5 και
- (δ) η περίοδος χρήσης των συσκευασιών αυτών δεν υπερβαίνει τα δεκαπεντε χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής τους

7. Η επισήμανση των επικινδύνων εμπορευμάτων και η διατύπωση των αναγκαίων παραστατικών εγγράφων, που προβλέπονται από τις διατάξεις των Παραρτημάτων Α και Β της ADR και αφορούν μεταφορικές δραστηριότητες επικινδύνων εμπορευμάτων που περιορίζονται στη Δημοκρατία, γίνονται στην ελληνική γλώσσα

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΕΛΕΓΧΟΙ

Επισήμανση
επικινδύνων
εμπορευμάτων

Ελε /οι

8.—(1) Τα οχήματα που μεταφέρουν οδικώς επικινδύνα εμπορευματα και κυκλοφορούν στο εδαφος της Δημοκρατίας, είτε αυτά είναι εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία είτε σε άλλο κράτος μέλος είτε σε τρίτη χώρα, υποκείνται σε ελέγχους, προκειμένου να εξακριβωθεί κατά ποσο συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου

(2) Ανέξαρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1), ελέγχοι δύνανται να διενεργηθούν και στις επιχειρήσεις—

- (α) Προληπτικά η
- (β) όταν κατά την κυκλοφορία των οχημάτων έχουν διαπιστωθεί παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλεία των επικινδύνων μεταφορών
- (3) Οι ελέγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς και καλύπτουν ένα αντιπροσωπευτικό ποσοστό των οδικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων και στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου

(4) Η διαρκεία των ελέγχων δεν πρέπει να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα που απαιτείται ευλόγα για τη διεξαγωγή τους

9. Τα σημεία διεξαγωγής των ελεγχών επιλεγούνται ώστε—

- (α) Να επιτρεπεται η συμμορφωση του οχηματος στο οποιο διαπιστωνεται παραβαση
- (β) να επιτρεπεται η ακινητοποιηση του οχηματος επιτοπου, χωρις αυτο να αποτελει κινδυνο για την ασφαλεια

Σημεία
διεξαγωγής
των ελεγχών

10.—(1) Οι ελεγχοι διενεργουνται απο επιθεωρητη που οριζει η αρμοδια αρχη για το σκοπο αυτο

Εξουσιες
επιθεωρητη

(2) Ο επιθεωρητης εχει τις ακολουθες εξουσιες

- (α) Να διαπιστωνει τη συμμορφωση με τις διαταξεις του παροντος Νομου, εαν υπαρχει ευλογη υποψια οτι κατεχονται, κατασκευαζονται, χρησιμοποιοιουνται, αποθηκευονται, φορτωνονται, εκφορτωνονται η μεταφερονται σχετικα εμπορευματα—

(1) Να σταματα σε οποιαδηποτε οδο οποιοδηποτε οχημα που χρησιμοποιειται για τη μεταφορα επικινδυνων εμπορευματων και

(Π) να εισερχεται σε οποιοδηποτε υποστατικο η χωρο,

και να ελεγχει η επιθεωρει τα σχετικα εμπορευματα η εγγραφα η εγκαταστασεις η εξοπλισμο η χωρο η οχημα που σχετιζονται με αυτα και να κατασχει οποιαδηποτε εγγραφα η δειγματα

Νοειται οτι η εισοδος σε κατοικια, παρα την αρνηση του ενοικου, επιτρεπεται μονο με δικαστικο ενταλμα

- (β) Να διενεργει δοκιμες η μετρησεις τις οποιες κρινει αναγκαιες για την εκτελεση των καθηκοντων του
- (γ) αναλογα με την περιπτωση και υπο την προυποθεση οτι τουτο δεν αποτελει κινδυνο για την ασφαλεια, να λαμβανει δειγματα απο τα μεταφερομενα προιοντα, προκειμενου να δοθουν για εξεταση σε εργαστηρια που κρινονται καταλληλα απο την αρμοδια αρχη
- (δ) να επιδιδει ειδοποιηση στο καταλληλο κατα την κριση του προσωπο, οταν διαπιστωνει μη συμμορφωση με τις διαταξεις του παροντος Νομου, στην οποια να επισημαινει την παραβαση και να καλει το εν λογω προσωπο να συμμορφωθει, μεσα σε χρονικο διαστημα που θα καθοριζεται στην ειδοποιηση αναλογα με τη φυση της παραβασης Στην ιδια ειδοποιηση ο επιθεωρητης αναφερει τα μετρα στα οποια προβαινει σε περιπτωση συνεχισης της παραβασης καθως και τα μετρα στα οποια οφειλει να προβει το προσωπο που προκαλει την παραβαση για να θεωρηθει οτι συμμορφωθηκε με τις διαταξεις του παροντος Νομου

(3) Οι επιθεωρητες εφοδιαζονται με καταλληλες ταυτοτητες, τις οποιες οφειλουν να επιδεικνουν κατα την ασκηση των καθηκοντων τους

(4) Εαν ο επιθεωρητης, κατα την εισοδο του σε οποιοδηποτε υποστατικο για σκοπους εκτελεσης των καθηκοντων του, θεωρει οτι ειναι αναγκαια η παρουσια και αλλου προσωπου που θα τον υποβοηθησει στο εργο του, τοτε μπορει να συνοδευεται ειτε απο αστυνομικο ειτε απο οποιοδηποτε αλλο προσωπο εξουσιοδοτημενο απο τον ιδιο και, σε τετοια περιπτωση, πρεπει να επιτρεπεται η εισοδος στο υποστατικο και του εν λογω προσωπου

11. Η αρμοδια αρχη υποβαλλει στην Επιτροπη ετησια εκθεση αναφορικα με τους ελεγχους που διενεργουνται στα οχηματα που εκτελουν οδικες μεταφορες επικινδυνων εμπορευματων, συμφωνα με κανονισμους που εκδιδονται δυναμει του εδαφιου (ζ) του αρθρου 22

Ετήσια έκθεση
στην Επιτροπή

Επισημεία για τους σκοπούς του Μέρους III

12. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους—
- (α) «Επιχείρηση» σημαίνει οποιοδήποτε εγκατεστημένο στο έδαφος της Δημοκρατίας ή σε άλλο κράτος μέλος—
- (i) Φυσικό ή νομικό πρόσωπο κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα·
 - (ii) οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα· ή
 - (iii) δημόσιο οργανισμό είτε έχει ο ίδιος νομική προσωπικότητα είτε εξαρτάται από αρχή η οποία έχει νομική προσωπικότητα, που ασχολείται ή αναθέτει σε τρίτους τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, ή ασχολείται με την προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία εμπορευμάτων του είδους αυτού ή παραλαμβάνει τέτοια εμπορεύματα στο πλαίσιο μιας πράξης μεταφοράς·
- (β) «μεταφορά» περιλαμβάνει και τις μεταφορικές δραστηριότητες που εκτελούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστού χώρου.

ΜΕΡΟΣ IV — ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επιφυλάξη 89(I) του 1996 158(I) του 2001 25(I) του 2002 41(I) του 2003.

13. Το παρόν Μέρος εφαρμόζεται άνευ επηρεασμού των διατάξεων του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 έως 2003.

Υποχρεώσεις επιχείρησης

- 14.—(1) Κάθε επιχείρηση υποχρεούται—
- (α) Να ορίσει, το αργότερο μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού σύμφωνα με το εδάφιο (στ) του άρθρου 21, ένα ή περισσότερους συμβούλους ασφαλείας για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και να γνωστοποιήσει την ταυτότητά τους, στην αρμόδια αρχή και στον Αστυνομικό Σταθμό της περιοχής· και
- (β) να φυλάσσει για πέντε έτη τις αναφορές ασφαλείας του συμβούλου ασφαλείας και να τις θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής όποτε αυτή τις ζητήσει.

(2) Από τις διατάξεις του εδαφίου (1) εξαιρούνται οι επιχειρήσεις οι οποίες δεν εκτελούν, ως κύρια ή επικουρική δραστηριότητα, μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές, αλλά εκτελούν περιστασιακά εντός της Δημοκρατίας μεταφορές εμπορευμάτων ή ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές και παρουσιάζουν ελάχιστο βαθμό κινδύνου ή ρύπανσης.

Καθήκοντα συμβούλου ασφαλείας.

- 15.—(1) Ο σύμβουλος ασφαλείας έχει ως κύρια αποστολή—
- (α) Να αναζητεί κάθε μέσο και να προωθεί, υπό την ευθύνη του προϊσταμένου της επιχείρησης που αναφέρεται στο άρθρο 14, κάθε ενέργεια, στα πλαίσια των σχετικών δραστηριοτήτων της επιχείρησης, ώστε να διασφαλίζονται οι βέλτιστες συνθήκες ασφαλείας·
- (β) να εκτελεί τα καθήκοντα που καθορίζονται με Κανονισμούς δυνάμει του εδαφίου (στ) του άρθρου 22.

(2) Τα καθήκοντα του συμβούλου ασφαλείας μπορούν να εκτελούνται επίσης από τον προϊστάμενο της επιχείρησης, από πρόσωπο που ασκεί άλλα καθήκοντα εντός της επιχείρησης ή από πρόσωπο, το οποίο δεν ανήκει στην τελευταία, εφόσον το συγκεκριμένο πρόσωπο είναι πράγματι σε θέση να ασκήσει τα καθήκοντα του συμβούλου ασφαλείας.

Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας

16.—(1) Ο σύμβουλος ασφαλείας πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή και το υπόδειγμα του οποίου καθορίζεται δυνάμει της παραγράφου (η) του άρθρου 21.

(2) Για την απόκτηση του πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας, ο υποψήφιος πρέπει να παρακολουθήσει μαθήματα επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας σε φορέα επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας και να επιτύχει σε εξετάσεις που διεξάγονται από την αρμόδια αρχή, ή σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή δεν αναλάβει απευθείας τη διοργάνωση των εξετάσεων, από εξουσιοδοτημένο από αυτή εξεταστικό οργανισμό.

(3) Πιστοποιητικά επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας που εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη αναγνωρίζονται ως ισότιμα με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο.

(4) Το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας έχει διάρκεια ισχύος πέντε ετών και ανανεώνεται αυτομάτως για πενταετή περίοδο, εάν ο κάτοχος, κατά το τελευταίο έτος πριν τη λήξη του, παρακολουθήσει μαθήματα συμπληρωματικής κατάρτισης σε φορέα επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας ή επιτύχει σε εξετάσεις που διενεργούνται από την αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένο από αυτή εξεταστικό οργανισμό:

Νοείται ότι η ανανέωση του πιστοποιητικού λογίζεται ότι αρχίζει από την ημερομηνία συμπλήρωσης των απαιτήσεων που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο.

17. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, «επιχείρηση» σημαίνει κάθε φυσικό πρόσωπο, ή νομικό πρόσωπο κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιο οργανισμό είτε έχει ίδια νομική προσωπικότητα είτε εξαρτάται από αρχή διαθέτουσα νομική προσωπικότητα, που προβαίνει στη μεταφορά και τη φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Εξηγείται
επιχείρησης

ΜΕΡΟΣ V — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

18. Η αρμόδια αρχή δύναται—

(α) Να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, αφού προηγουμένως εξασφαλίσει την έγκριση της Επιτροπής, εάν διαπιστώσει ότι οι διατάξεις ασφαλείας που προβλέπονται από το εδάφιο (2) του άρθρου 5 κρίθηκαν, σε περίπτωση ατυχήματος ή άλλου συμβάντος, ανεπαρκείς για τον περιορισμό των εγγενών κινδύνων της μεταφοράς και εάν χρειάζονται επείγουσες ενέργειες—

Εξουσίες και
αρμοδιότητες
της αρμόδιας
αρχής.

(β) να προβαίνει στις ακόλουθες πράξεις:

- (i) έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου βυτίου·
- (ii) έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης ADR·
- (iii) έκδοση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και έγκριση του εκπαιδευτικού κύκλου μαθημάτων για σκοπούς του πιστοποιητικού αυτού·
- (iv) έκδοση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας·
- (v) εξουσιοδότηση εργαστηρίου ADR·
- (vi) εξουσιοδότηση φορέων επαγγελματικής κατάρτισης·
- (vii) εξουσιοδότηση πραγματογνώμονα ADR·
- (viii) εξουσιοδότηση φορέα έγκρισης τύπου ADR·
- (ix) εξουσιοδότηση εξεταστικού οργανισμού για σκοπούς διεξαγωγής των εξετάσεων για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας·

- (γ) να αναστείλει ή να ακυρώσει την έγκριση ή εξουσιοδότηση φορέα ή οργανισμού εάν διαπιστώσει ότι αυτός δεν πληροί πλέον τα σχετικά κριτήρια και όρους·
- (δ) εάν για οποιοδήποτε λόγο η έγκριση ή εξουσιοδότηση φορέα ή οργανισμού ανασταλεί ή ακυρωθεί, η αρμόδια αρχή δύναται να δώσει οδηγίες, είτε στο φορέα ή οργανισμό του οποίου η έγκριση ή εξουσιοδότηση ανακλήθηκε ή ακυρώθηκε, είτε σε οποιοδήποτε άλλο φορέα ή οργανισμό που έχει εγκρίνει ή εξουσιοδοτήσει, για να γίνουν διευθετήσεις ώστε να διεκπεραιωθούν οι εργασίες που κατά την κρίση της επηρεάζονται αρνητικά και σχετίζονται με την ανάκληση ή ακύρωση·
- (ε) για να διαπιστώνει ότι τηρούνται τα κριτήρια με βάση τα οποία έγιναν οι εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος άρθρου, να εισέρχεται στις εγκαταστάσεις των οργανισμών που έλαβαν τη σχετική εξουσιοδότηση και να επιθεωρεί εξοπλισμό ή έγγραφα που διαθέτουν και σχετίζονται με τη σχετική εξουσιοδότηση·
- (στ) να αναθέτει οποιαδήποτε εργασία που της παρέχεται από τον παρόντα Νόμο και αφορά ελέγχους και δοκιμές σε οποιοδήποτε φορέα πληροί τις τεχνικές, διοικητικές ή άλλες απαιτήσεις της και να αναστείλει ή να ακυρώσει την ανάθεση αυτή.

Αιτιολόγηση και κοινοποίηση αποφάσεων που συνεπάγονται απαγόρευση ή περιορισμό.

19. Κάθε απόφαση που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή του παρόντος Νόμου και συνεπάγεται ή επιβάλλει την απόσυρση οχήματος, δεξαμενής ή εμπορεύματος από την αγορά ή την κυκλοφορία, πρέπει να αιτιολογείται επακριβώς. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο το ταχύτερο, με υπόμνηση των ένδικων μέσων που έχει στη διάθεσή του βάσει της κείμενης νομοθεσίας καθώς και των προθεσμιών που διαθέτει για την άσκησή τους.

Ιεραρχική προσφυγή.

20.—(1) Κάθε πρόσωπο, του οποίου το έννομο συμφέρον προσβλήθηκε λόγω απόφασης, πράξης ή παράλειψης της αρμόδιας αρχής, μπορεί να ασκήσει ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υπουργού.

(2) Η ιεραρχική προσφυγή ασκείται εγγράφως μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την ημερομηνία που το πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (1) έλαβε γνώση της απόφασης ή πράξης της αρμόδιας αρχής, και σε περίπτωση παράλειψης, από την ημέρα που η παράλειψη περιήλθε στη γνώση του προσφεύγοντος.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους προφορικά ή γραπτώς, αποφασίζει σύμφωνα με το εδάφιο (4).

(4) Ο Υπουργός μπορεί να—

- (α) Επικυρώσει ή ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση, ή πράξη·
- (β) τροποποιήσει την απόφαση ή πράξη·
- (γ) εκδώσει απόφαση σε αντικατάσταση της προσβληθείσας απόφασης ή πράξης ή για θεραπεία της παράλειψης·
- (δ) παραπέμψει την υπόθεση στην αρμόδια αρχή για επανεξέταση υπό το φως τυχόν οδηγιών ή παρατηρήσεων.

Εκδοση διαταγμάτων.

21. Ο Υπουργός δύναται με διατάγματα, τα οποία δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να ρυθμίζει τα ακόλουθα θέματα:

- (α) Να επιβάλλει ειδικούς όρους που αφορούν το κέντρο βάρους συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων
- (β) να καθορίσει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στα εδάφια (2), (3), (4) και (5) του άρθρου 6·

- (γ) να καθορίσει θερμοκρασίες αναφοράς σε σχέση με τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων και μειγμάτων υγροποιημένων αερίων στις περιπτώσεις που δεν προβλέπεται διαφορετικά από την ADR
- (δ) να χορηγεί προσωρινές παρεκκλίσεις προκειμένου να μπορούν να διεξαχθούν στη Δημοκρατία οι αναγκαίες δοκιμές για την τροποποίηση των διατάξεων των Παραρτημάτων Α και Β της ADR σε συναρτηση με την εξέλιξη της τεχνολογίας και της βιομηχανίας
- (ε) να εγκρίνει, κατά παρεκκλίση από τις διατάξεις του άρθρου 5, ad hoc μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, στις οποίες να καθορίζει το δρομολόγιο και το χρόνο εκτέλεσης της μεταφοράς καθώς και οτιδήποτε κρίνει αναγκαίο για την ασφάλεια της μεταφοράς
- (στ) να καθορίσει την ημερομηνία μέχρι την οποία οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 οφείλουν να ορίσουν ένα ή περισσότερους συμβούλους ασφαλείας
- (ξ) να καθορίσει τις διαδικασίες εξετάσεων, τον τρόπο διεξαγωγής τους και την εξεταστέα υλη των εξετάσεων σε σχέση με την αποκτηση του πιστοποιητικού που αναφέρεται στο άρθρο 16
- (η) να καθορίσει το υποδείγμα του πιστοποιητικού επαγγελματικής καταρτίσις συμβούλου ασφαλείας πραγματογνώμωνων ADR και οδηγών μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων

22.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νομού ή για να ρυθμίσει οποιοδήποτε άλλο θέμα μπορεί ή πρέπει να ρυθμιστεί με κανονισμούς

Εξουσία
εκδόσης
Κανονισμών

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει κανονισμούς—

- (α) που να διασφαλίζουν την ποιότητα των επιχειρήσεων όταν εκτελούν μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων εντός της Δημοκρατίας, που αναφέρονται στο Παράρτημα
- (β) που να καθορίζουν αυστηρότερες διατάξεις από αυτές που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 5 για τις μεταφορές, οι οποίες εκτελούνται με οχήματα για τα Όποια έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας από τη Δημοκρατία ή στα οποία έχει επιτραπεί η κυκλοφορία στο έδαφος της, όχι όμως όσον αφορά την κατασκευή των οχημάτων
- (γ) που να καθορίζουν τη διαδικασία διεξαγωγής, την εκταση και το περιεχόμενο των ελεγχών
- (δ) που να καθορίζουν περαιτέρω εξουσίες για τους επιθεωρητές σε σχέση με τους ελέγχους
- (ε) που να καθορίζουν τα μέτρα που μπορεί να λαμβάνει η αρμόδια αρχή όταν διαπιστώνονται παραβάσεις κατά την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων
- (στ) που να καθορίζουν καθήκοντα για τους συμβούλους ασφαλείας
- (ξ) που να καθορίζουν τις υποχρεώσεις της αρμόδιας αρχής σε σχέση με την ενημέρωση της Επιτροπής και των άλλων κρατών μελών αναφορικά με τους ελέγχους
- (η) που να καθορίζουν τις αναγκαίες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις για την αποκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής καταρτίσις συμβούλου ασφαλείας
- (θ) που να καθορίζουν τους στόχους της επαγγελματικής καταρτίσις συμβούλων ασφαλείας

Παράρτημα

- (ι) που να καθορίζουν τα κριτήρια εξουσιοδότησης εξεταστικών οργανισμών για σκοπούς του εδαφίου (2) του άρθρου 16 και τις υποχρεώσεις τους-
- (ια) που να καθορίζουν τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών οχημάτων και εξοπλισμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και των φορέων ή οργανισμών που εξουσιοδοτούνται από την αρμόδια αρχή ή που τους έχει ανατεθεί εργασία από την αρμόδια αρχή δυνάμει της παραγράφου (στ) του άρθρου 18·
- (ιβ) που να καθορίζουν τις διαδικασίες και τα κριτήρια που αφορούν—
 - (i) Την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου βυτίου·
 - (ii) την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης ADR·
 - (iii) την έκδοση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
 - (iv) την εξουσιοδότηση πραγματογνωμόνων ADR·
 - (v) την εξουσιοδότηση εργαστηρίων ADR·
 - (vi) την εξουσιοδότηση φορέων επαγγελματικής κατάρτισης·
 - (vii) την εξουσιοδότηση φορέων έγκρισης τύπου ADR.

Εισπραξη
τελών

23.—(1) Η αρμόδια αρχή εισπράττει τέλη για οποιεσδήποτε υπηρεσίες παρέχει βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, τα οποία υπολογίζονται βάσει των πραγματικών εξόδων και προστίθενται οποιαδήποτε άλλα διοικητικά έξοδα.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει την κατάθεση ικανοποιητικής εγγύησης για την καταβολή των τελών που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

Αδικήματα
και ποινές.

24.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο—

- (α) Παρεμποδίζει επιθεωρητή στην εκτέλεση των καθηκόντων και εξουσιών που του ανατίθενται με βάση τον παρόντα Νόμο ή των δυνάμει τούτου εκδοθέντων Κανονισμών ή διαταγμάτων
- (β) παρεμποδίζει οποιοδήποτε αστυνομικό ή πρόσωπο που συνοδεύει τον επιθεωρητή σύμφωνα με το εδάφιο (4) του άρθρου 10 να εισέλθει σε υποστατικό·
- (γ) αρνείται να παράσχει στον επιθεωρητή ή σε πρόσωπο που το συνοδεύει σύμφωνα με το εδάφιο (4) του άρθρου 10 ασφαλή πρόσβαση σε οποιοδήποτε μέρος υποστατικού·
- (δ) αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε αξίωση του επιθεωρητή που υποβάλλεται με βάση το άρθρο 10,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο—

- (α) Παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 5·
- (β) μεταφέρει ή επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνου εμπορεύματος που εν γνώσει του δε συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδοθέντων κανονισμών ή διαταγμάτων· ή
- (γ) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει ή ανέχεται τη χρήση της σήμανσης ή εγγράφου που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδοθέντων κανονισμών παραπλανητικά ή πλαστογραφεί ή παραποιεί αυτά με σκοπό να παραπλανήσει άλλο πρόσωπο,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα πέντε χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις σαράντα χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει οποιαδήποτε άλλη διάταξη του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδοθέντων κανονισμών ή διαταγμάτων για την οποία δεν προβλέπεται σχετική ποινή, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες.

(4) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος άρθρου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο εμφανίζεται ότι κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο παρόν εδάφιο ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, ένοχο του αδικήματος αυτού και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο Νόμος αυτός για το εν λόγω αδίκημα.

25. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Εναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νομου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
(Άρθρο 22(2)(α))

Οι μεταφορές εντός της Δημοκρατίας που αναφέρονται στην παραγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 22 είναι οι ακόλουθες

- (i) Εκρηκτικές υλές και αντικείμενα της κλάσεως 1, όταν η ποσότητα της περιεχομένης εκρηκτικής υλής υπερβίνει, ανά μονάδα μεταφοράς—
 - Τα 1 000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1 1 η
 - τα 3 000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1 2 η
 - τα 5 000 χιλιόγραμμα για τις διαίρεσεις 1 3 και 1 5
- (ii) οι ακόλουθες υλές που μεταφέρονται με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια—δεξαμενές συνολικής χωρητικότητας ανώ των 3 000 λίτρων
 - κλάση 2 αερίων εντασσομένα στις εξής ομάδες κινδύνου F, T, TF, TC, TO, TFC, TOC,
 - κλάσεις 3, 4 1, 4 2, 4 3 5 1, 5 2, 6 1, 8 υλές που δεν αναγράφονται στις στήλες (β) και (γ) των κλάσεων αυτών ή που αναγράφονται με κωδικό κινδύνου τριών ή περισσότερων σημαντικών ψηφίων (εξαιρουμένου του μηδενός)
- (iii) τα εξής δείγματα της κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά) δείγματα σφαιμικών υλικών, δείματα τύπου B(U), δείματα τύπου B(M)